

## 中国空气动力研究与发展中心设备设计及测试技术研究所招聘信息

中国空气动力研究与发展中心，位于四川省绵阳市，是我国规模最大、综合能力最强的空气动力试验、研究与开发机构，是国内唯一的大、中、小设备配套，风洞试验、数值计算和模型飞行试验三大手段齐备，低速、高速、超高速配套，气动力、气动热、气动物理、气动光学等研究领域宽广的空气动力试验研究单位。

设备设计及测试技术研究所为气动中心下属单位，主要从事风洞设备规划、论证、设计研究等工作，是国内唯一一个专业从事空气动力地面模拟实验设备设计与研究的综合性研究所。

截止 2015 年，中心已自行设计建成了 8m×6m 低速风洞、Φ5m 立式风洞、3m×2m 结冰风洞、5.5m×4m 声学风洞、1.2 米跨超声速风洞、2.4m 跨声速风洞、2m 超声速风洞、2m 激波风洞等 50 余座大型风洞设备，设计能力覆盖了各种常规气动力试验设备和几乎全部特种试验设备。目前，中心正在开展多座大型先进风洞的设计研制，同时不断拓展风洞先进工程技术在国民经济各个领域的应用。

**根据工作需要，我部现拟招聘以下专业人员：**

- 1、 航空宇航科学与技术相关专业；
- 2、 力学相关专业；
- 3、 动力工程及工程热物理相关专业；
- 4、 机械制造、机械工程相关专业；
- 5、 自动化控制相关专业；
- 6、 软件工程相关专业；
- 7、 燃烧流场诊断、激光光谱、等离子体、湍流燃烧等相关专业；
- 8、 测试计量技术与仪器；
- 9、 材料科学相关专业。

**应聘条件：**

具有国家全日制普通高等院校本科以上学历，“985”、“211”院校毕业生优先，身体健康、品行端正、有良好的团队合作精神和沟通能力；党员、成绩优秀者优先。

**相关福利待遇如下：**

硕士薪酬待遇为 15-18 万，博士薪酬待遇为 16-20 万，博士后 28-36 万，博士提供两室一厅公寓住房，发放一次性安家费 30 万元；单位为员工办理五险一金；按规定享受餐饮补贴、通信补贴、带薪年假、定期体检等；子女就读中心幼儿园、小学，享受优惠待遇。热诚欢迎广大有志青年到我部工作，进入面试环节的同学路费、住宿费由我中心支付。

**联系人：符老师**

邮箱：cardc4s@163.com

联系电话：18608099820

**西安交通大学宣讲时间和地点**

**时间：**2020 年 6 月 2 日（上午 10:00-12:00: 单位宣讲；14:00-16:00: 自由交流与接收简历）

**地点：**能源与动力工程学院（北二楼 1403 会议室）

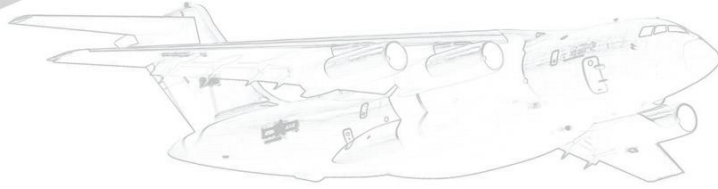


中国空气动力研究与发展中心  
CARD C CHINA AERODYNAMICS RESEARCH AND DEVELOPMENT CENTER

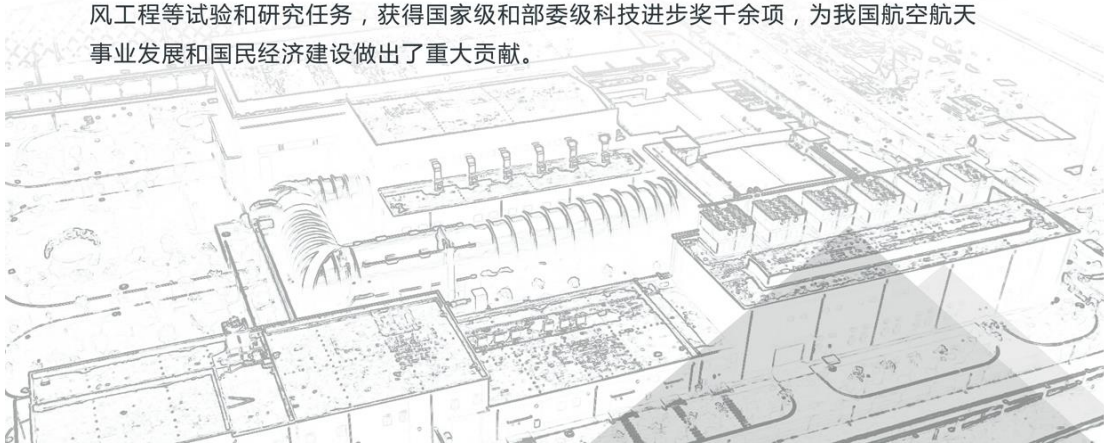
设备设计及测试技术研究所

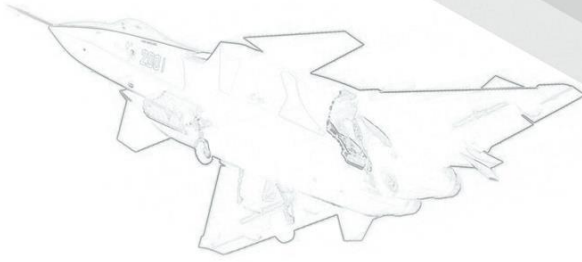
招聘信息

2020年5月

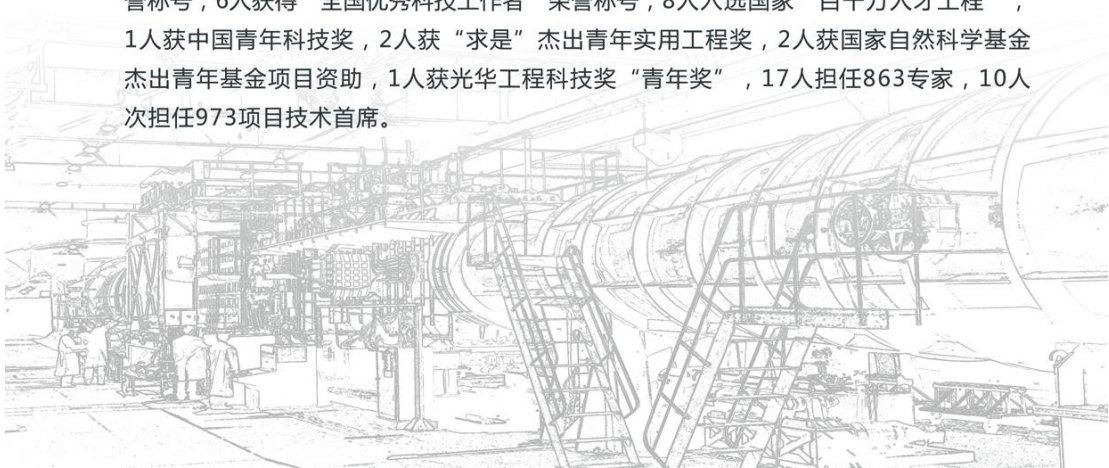


中国空气动力研究与发展中心由著名科学家钱学森、郭永怀规划筹备，1968年2月组建于四川绵阳，是国内唯一的大、中、小设备配套，风洞试验、数值计算、模型飞行试验三大手段齐备，低速、高速、超高速衔接，气动力、气动热、气动物理等研究领域宽广的具有世界影响力的国家级空气动力试验研究中心，能够进行从低速到24倍声速，从水下到100公里高空范围的空气动力试验研究，整体规模和能力位居世界前列。中心完成了我国几乎所有航空航天飞行器以及水下航行器、地面交通工具、风工程等试验和研究任务，获得国家级和部委级科技进步奖千余项，为我国航空航天事业发展和国民经济建设做出了重大贡献。



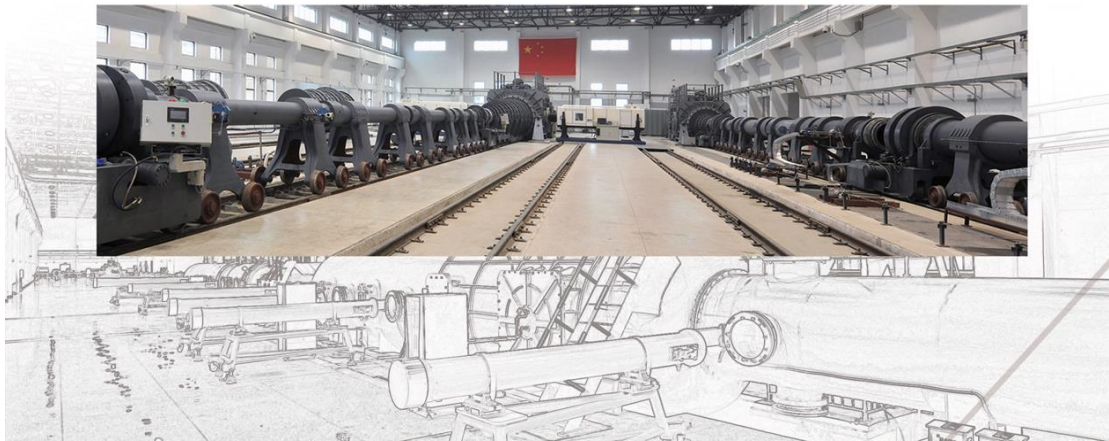


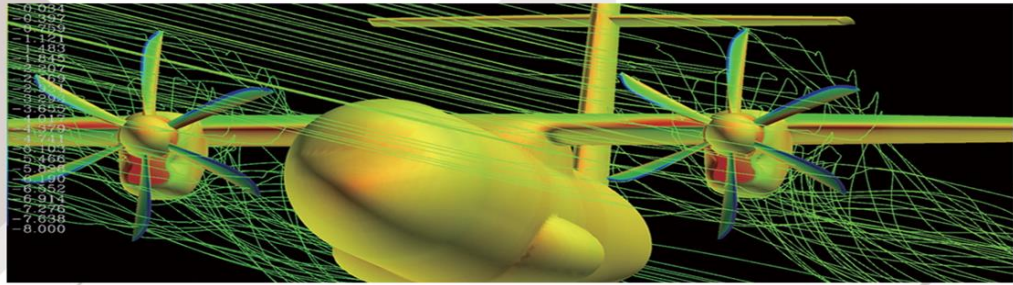
组建以来，累计完成风洞试验91万余次、数值计算2000余项、课题研究3000余项，为我国航空航天事业发展和国民经济建设做出了重大贡献。获科技成果奖1500余项，其中国家级奖54项，部委级一、二等奖316项。先后在中心工作和学习过的院士6人，享受国务院政府特殊津贴111人，6人被评为国家有突出贡献的中青年专家，3人获“何梁何利奖”，1人获得首届“全国创新争先奖状”，2人获得“全国杰出专业技术人才”荣誉称号，6人获得“全国优秀科技工作者”荣誉称号，8人入选国家“百千万人才工程”，1人获中国青年科技奖，2人获“求是”杰出青年实用工程奖，2人获国家自然科学基金杰出青年基金项目资助，1人获光华工程科技奖“青年奖”，17人担任863专家，10人次担任973项目技术首席。





中心构建了先进完备的综合试验模拟体系。独立自主建成综合能力位居世界前列的风洞群，拥有65座风洞设备，其中世界级风洞18座，发展了基本覆盖各类先进飞行器复杂飞行条件的试验理论、方法、技术，模拟速度0~24倍声速，模拟高度从水下到深空。建成空气动力学领域世界一流的高性能数值模拟系统，运算速度达到1590万亿次/秒，发展了具有完全自主知识产权、配套完善的软件体系，常规气动力/热计算精度达到世界先进水平。建成航空航天模型飞行试验平台，具备航空航天飞行器缩比模型带动力、全程自主控制的飞行试验研究能力，能够开展真实飞行环境下的空天技术研究与验证。





中心形成了引领飞行器发展的空气动力创新研究能力。具备空气动力学及其交叉学科重大基础问题研究能力，在复杂流动机理、气动声学、湍流燃烧、目标特性等方面取得了一批具有国际影响力的研究成果，在我国所有涉及空气动力学的重大研究计划中发挥了重要作用。具备空天飞行器前沿技术创新能力，在新一代飞行器自主研制急需的先进气动布局、旋翼翼型、空天动力推进、飞行器增升减阻等方面形成了一系列核心关键技术。具备飞行器研制的气动问题攻关能力，在我国自主研制的大型客机、载人航天和探月等工程中，解决了大量直接关系研制成败的关键气动问题。具备飞行器气动/飞行性能评估鉴定能力，在多个国家重点型号的预研、研制和在役使用中，开展了一系列仿真评估工作，为型号重大问题决策提供了重要技术支撑。



设备设计及测试技术研究所为气动中心下属单位，主要从事风洞设备规划、论证、设计研究等工作，是国内唯一一个专业从事空气动力地面模拟实验设备设计与研究的综合性研究所。目前，已自行设计建成了8m×6m低速风洞、Φ5m立式风洞、3m×2m结冰风洞、5.5m×4m声学风洞、1.2米跨超声速风洞、2.4m跨声速风洞、2m超声速风洞等50余座大型风洞设备，设计能力覆盖了各种常规气动力试验设备和几乎全部特种试验设备。目前，正在开展多座大型先进风洞的设计研制，同时不断拓展风洞先进工程技术在国民经济各个领域的应用。



## 人才引进

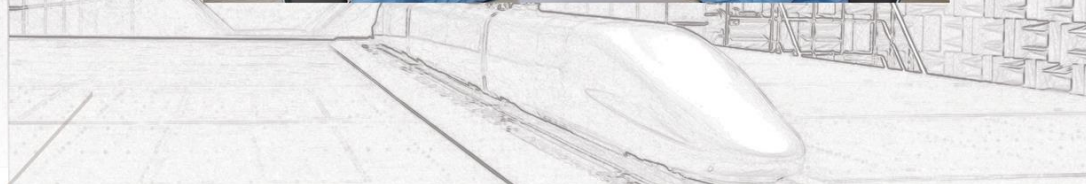
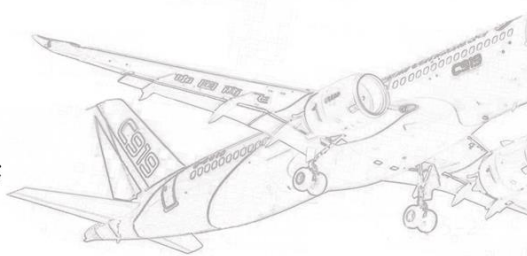
根据中心建设发展需要，现急需引进一定数量的博士、硕士毕业生及博士后进站人员。

### 具体条件：

1. 自愿为中心建设服务，品行端正、身体健康；
2. 博士后进站人员：年龄不超过35周岁，且获得博士学位不超过3年，双一流高校毕业生优先；
3. 博士、硕士：双一流高校或学科全日制硕士研究生毕业。

### 专业岗位：

1. 航空宇航科学与技术相关专业；
2. 力学相关专业；
3. 动力工程及工程热物理相关专业；
4. 机械工程相关专业；
5. 自动化控制相关专业；
6. 燃烧流场诊断、激光光谱、等离子体、湍流燃烧等相关专业；
7. 测试计量技术与仪器相关专业；
8. 材料科学相关专业。





**工资待遇：**博士后进站人员，年薪约为28-36万，获得博士学位的税后年薪为16-20万，硕士学位的税后年薪为15-18万，具体可面议。

**住房保障：**工作期间，获得博士学位的提供公寓住房（面积为54㎡以上）。

**安家落户：**获得博士学位的首次签订3年以上合同，发放安家补助费30万元。

**子女教育：**子女就读中心幼儿园、小学，享受优惠待遇。

**健康体检：**每年享受免费健康体检。

**社会保险：**依法参加社会保险，按属地政策规定缴纳社会保险。

**平台搭建：**优先安排负责或参加课题项目，鼓励支持申请各级各类课题基金，提供科研启动经费。



绵阳是享誉世界的伟大浪漫主义诗人李白的故乡，是党中央、国务院批准建设的中国唯一科技城，是国家系统推进全面改革创新试验先行先试区域，将重点打造国家军民融合创新发展示范基地。2017年，全市地区生产总值突破2000亿元，增速达9%，总量居四川省第2位。拥有中国工程物理研究院、中国空气动力研究与发展中心等国家级科研院所18家，长虹、九洲等大中型骨干企业72家，科技型中小企业近10000家，首批认定军民融合型企业238家。