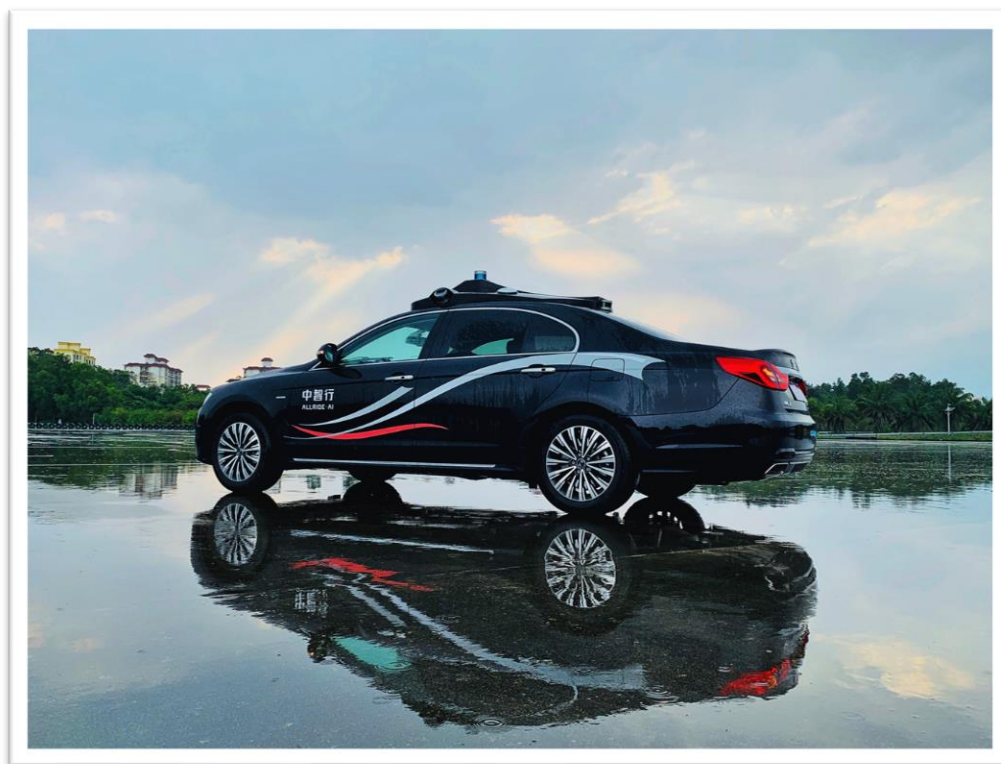


中智行 2021 招聘简章-无人驾驶

-青春无驾 驶出名堂-

一、认识我们

成立于2018年的中智行科技有限公司是以5G和AI驱动，以无人驾驶为基础的智能出行公司，在全球范围内率先从底层技术将5G和AI深度融合，致力于打造中国5GAI新一代、更安全的无人驾驶和智慧交通出行。2019年博鳌亚洲论坛上，中智行和中国一汽联合研发的红旗H7 PHEV无人车首次亮相，成为官方专车车队首发车辆。2019年10月，中智行并还成为SAE（自动驾驶L0-L5评级标准的制定者即“国际自动机械工程师学会”）2019中国首届自动驾驶公众体验日的唯一车辆提供方，为公众展示最先进的无人驾驶技术，以过硬的技术表现获得了广泛的赞誉。



自2019年底以来，中智行从南京出发，加快了在长三角的一体化布局：成为全国首个获得长三角一体化智能网联汽车道路测试牌照的无人驾驶公司，作为上海“未来空间”一号项目落户上海奉贤，并成立中智行上海研发中心。

二、我们的团队

研发团队 985/211 硕士及博士比例为 95%，成员大多毕业于享誉国内国际的著名学府，如卡耐基梅隆大学、清华大学、上海交通大学、同济大学、武汉大学、哈尔滨工业大学、南京大学等著名高校。



(中智行工程师在博鳌亚洲论坛)

团队目前汇聚了众多来自Cruise、Tesla、FCA、Google、华为、百度、IBM、阿里、腾讯等企业的技术大咖。

中智行提出人才的“十百千计划”——计划在未来几年中，引进和培养十位世界级科学家、百位行业级科学家和千位人工智能工程师。

三、工作地点

- 北京市（办公室位置选址中）
- 上海市奉贤区临港南桥科技城
- 深圳市南山区众冠时代广场
- 江苏省南京市栖霞区红枫科技园



四、全员持股和拥有“自己的”企业

- 工资+年终奖+股票，做同龄人中的王者；
- 自助式餐食，水果零食冰淇淋饮料等食物供应；
- 十天年假、免费年度体检与补充商业险；
- 人体工学椅和升降办公桌，给认真的你最好的环境；
- 有些办公室竟然还有健身房！

五、校招安排

(一) 面向人群

2021 及往届本科、硕士、博士毕业生。



(二) 简历投递渠道

发送简历至 career@allride.ai，备注【2021 年校招-姓名-毕业院校-岗位】。

(三) 招聘岗位和职位描述

1、无人驾驶算法工程师

1) 工作职责：

致力于无人驾驶相关的算法研究与开发实现，主要包括但不限于物体检测、环境感知、高精度地图及定位、路径规划与控制等方向。

2) 任职要求：

- 计算机及相关专业硕士及以上学历
- 有扎实的计算机及相关方向理论基础，具备优良的数学功底
- 优秀的算法和数据结构能力
- 熟练掌握 C/C++ 或 Python 编程，熟悉 Linux 系统开发
- 学习领悟能力强，有自我驱动和独立解决问题的能力
- 有较强的上进心和学习能力，良好的团队合作和合作精神

3) 加分项

- 具有丰富的深度学习框架（如 Caffe, TensorFlow, MXNet,

Torch) 应用经验者优先考虑

- 具有计算机视觉，三维重建/ SLAM，路径规划和现代控制理论等方面的研究经验（如一个或多个会议或期刊论文的作者）
- 具有智能车或机器人比赛获奖经历者优先

2、无人驾驶软件工程师

1) 工作职责：

致力于无人驾驶系统各功能模块的设计开发与代码实现，主要包括但不限于物体检测、环境感知、高精度地图及定位、路径规划与控制，人机交互 HMI 等方向。

2) 任职要求：

- 计算机及相关专业本科及以上学历
- 有扎实的计算机及相关方向理论基础，具备优良的数学功底
- 优秀的算法和数据结构能力
- 熟练掌握 C/C++ 或 Python 编程，熟悉 Linux 系统开发，动手能力强
- 学习领悟能力强，有自我驱动和独立解决问题的能力
- 有较强的上进心和学习能力，良好的团队合作和合作精神

3) 加分项

- ACM 或 OI 等获奖经历
- 参与大型开源项目的经验



3、无人驾驶测试工程师

1) 工作职责:

负责无人驾驶系统集成测试，包括测试计划与执行，问题管理与追踪，测试系统工具及环境开发搭建等；

熟悉了解无人车测试相关国际/国家/地方法规，分析法规对于测试的影响，协助申请路测牌照。

2) 任职要求:

- 计算机及相关专业本科及以上学历
- 熟练掌握 C/C++或 Python 编程，熟悉 Linux 系统开发，动手能力强
- 对测试有浓厚的兴趣，工作认真细致负责，有良好的问题分析能力与逻辑思维能力
- 学习领悟能力强，有自我驱动和独立解决问题的能力
- 有较强的上进心和学习能力，良好的团队合作精神和合作精神

3) 加分项

- 有驾照

4、嵌入式软件工程师

1) 工作职责:

- 根据项目内容，进行可行性分析，并参与产品方案定制；
- 参与项目嵌入式软件程序开发与测试；
- 按照项目或产品线需求，进行硬件电路设计、器件选型及其驱动程序编写；
- 参与定制硬件的功能性和稳定性指标；
- 技术资料整理和归档。

2) 任职要求:

- 统招本科以上学历，学习能力强，对电子电气产品开发兴趣浓厚；
- 熟悉 C/C++语言进行 MCU 开发，熟悉任意一种 MCU 编程，可快速切换 MCU 进行程序编写；
- 熟悉 MCU 各种接口外设，并能理解其外设时序及运行机制（UART/SPI/I2C/DMA 等）；
- 熟悉 zynq 7000 程序开发；有以太网、CAN 开发经验者优先

- 优选项：机器人大赛、智能车大赛、电子设计竞赛获奖优先

5、硬件电路工程师

1) 工作职责:

- 从事车载电子产品硬件系统方案设计，嵌入式硬件电路设计，输出硬件系统方案和硬件需求说明书；
- 负责产品关键器件和系统电源电路、接口电路等的技术评估和选型评估，输出选型评估报告；
- 负责产品硬件电路原理设计和 PCB 设计，硬件电路测试，并输出相关文档；
- 负责电路模块与车载电子电路系统的故障定位与排除；
- 完成领导交办的其他工作任务。

2) 任职要求:

- 全日制本科及以上学历，电子工程、车辆工程等相关专业；
- 具备扎实的电路原理、微机原理和计算机通信接口技术等；
- 熟悉基本开关电源设计，以及高速电路设计能力；
- 具有一定的英语读写能力，和较强的动手能力；
- 熟悉使原理图和 PCB 设计软件，如 PADS, Allegro 等；
- 具备车辆结构、汽车电路等相关知识和经验更佳；
- 诚实守信，良好的沟通能力及自学能力，能够承担工作压力，富有团队合作精神。

6、5G V2X 工程师

1) 工作职责:

- V2X 应用层国标开发及优化；
- 结合公司主线产品特点，进行 V2X 产品场景创新设计及开发；
- 负责车路协同及 V2X 产品设计、开发；
- 负责车路协同感知数据接口， 人机交互接口开发；
- 负责 I/O 层 GPS、CAN 接口开发；

2) 任职要求:

- 车辆工程师、通信、计算机、交通等专业，本科以上学历；
- 精通嵌入式 Linux 软件开发及调试技巧，熟练掌握 C 或 C++ 编程语言及多线程编程或网络编程，精通 J2735 及国标 TCSAE 53-2017；

- 熟悉 LINUX 操作系统原理，了解 LINUX 内核实现机制，有嵌入式 linux 或 Android 驱动程序开发经验。
- 掌握一门高级语言 C/C++/Python/及掌握一门脚本语言 Bash/PHP/Perl；
- 熟悉无线通信协议 LTE、5G、3GPP Rel-14、Rel-15，熟悉 V2X 网络架构及组网方式，熟悉 V2X 协议栈和应用场景者优先考虑；
- 熟悉 TCP/IP 协议，了解 CAN、DSRC/LTE-V/5G 通信技术；

7、仿真工程师

1) 工作职责：

- 负责自动驾驶仿真系统开发与维护；
- 搭建仿真测试服务，实现自动化测试流程；
- 构建仿真案例，编写脚本和构成案例的逻辑单元；
- 进行简单的三维建模，构建高真实度地图与场景；

2) 任职要求：

- 计算机相关专业硕士及以上学历；
- 熟练掌握 C++、Python、Shell 等语言；
- 熟悉 Linux、ROS、docker 等开发环境；
- 使用过至少一种计算机仿真软件；
- 对自动驾驶感兴趣，具有良好的逻辑思维能力；

3) 加分项

- 具有三维游戏引擎开发经验或相关项目经历；
- 在计算机图形学相关期刊发表过文章；
- 参加过 ACM 竞赛或数学建模比赛；

【了解更多】

